

東鐵再發現19裂紋 源頭有頭緒

【記者余靖泰報導】九廣東鐵車底部件昨日再發現19個組件及掛架出現裂紋，今晨繁忙時間班次依舊維持在每小時22班，較正常時期減少兩班。九鐵正與政府研究，解決春節出入境高峰繁忙時段列車班次受影響的問題，並作出應變措施。

九鐵昨日繼續檢測列車底部組件吊架焊接位，在新檢查的212個主要組件時，再發現九個主要組件吊架焊接位、九個掛架出現裂紋及一個換流器箱出現裂紋。至於新增出現裂紋掛架，包括支撐主壓輪機及電動交流發電機的掛架。

今晨維持每小時22班次

至昨日為止，九鐵共檢查1667件車底組件，當中217件出現裂痕，掛架裂紋則有16個。九鐵發言人指，有足夠列車維持繁忙時間的服務，每小時有22班，較前減少一



■廖秀冬(左二)昨日傍晚偕立法會議員，到九鐵何東樓車廠為員工打气。(新聞處圖片)

班，較正常時期更減少兩班。

九鐵專家小組主席梁廣灝估計，昨日再發現掛架有裂紋，可以推斷並非個別情況，估計未來數日會繼續有新的裂紋。但他強調，掛架裂紋不會構成即時危險，乘客不用過分擔心。他初步相信裂紋壓力過大造成，「源頭方面，我哋依家已經有啲頭緒，但係咪真確仲要測試多一陣，遲啲才可公布。」

早前亦有檢視九鐵列車的理大機械工程學系工程師盧覺強表示，有關裂紋應不會對行車構成危險，加上九鐵已加裝了安全索纜，有足夠保障。

東鐵列車服務由改為人手操作，並受部分列車停駛影響，昨早8時至9時的繁忙時間，市民平均等候三分鐘才有一班列車。有市民抱怨，現時無論等車或行車的時間都較平日長，需提早出門。九鐵高級公共事務經理梁碧英稱，早上列車服務運作暢順，沒有收到列車延誤或擠逼的報告。

與政府商春節應變措施

九鐵署理行政總裁黎文熹稱，九鐵正與政府研究，如何解決春節時列車班次受組件裂紋事件的影響，並作出相應的應變措施。

另外，環境運輸及工務局局長廖秀冬昨傍晚與六名立法會議員到九鐵維修中心，與約20名前線員工會面，另外有幾十名員工列席，眾人又帶備十多箱水果，慰問員工。

廖秀冬稱，列車車底組件發現裂紋是嚴重事故，需要面對。政府雖是監察角色，但與九鐵亦是夥伴關係，希望合作盡快找出事故原因，令鐵路安全行駛。有員工代表指出，已有心理準備應付目前的問題。為體諒員工苦況，九鐵昨日起邀請香港基督教服務處為九鐵員工提供專業個人諮詢及輔導服務，協助員工處理壓力。九鐵同時設立專責電郵信箱予員工，將意見轉交高級管理層跟進。

另一方面，輕鐵昨早亦發生兩宗撞車事故，無人受傷，亦未有對服務造成太大影響。九鐵已向鐵路視察組報告，及作進一步調查，又向乘客致歉。