

九鐵急研春運應變措施

【本報記者報道】深受裂紋事件困擾的九鐵正與政府研究，下周新春期間，東鐵一旦因裂紋影響，未能提供正常服務時的應變措施；廣粵直通巴士協會與黃巴士均表示，有需要時可增加班次。環境運輸及工務局局長廖秀冬則聯同六名立法會議員，昨日專誠到九鐵火炭車廠探望九鐵員工，為他們打氣。九鐵由昨日起，邀請基督教服務處協助九鐵員工減壓，提供個人諮詢及輔導服務。

昨再發現19個組件裂痕

九鐵昨日繼續檢查東鐵列車，再發現十九個組件有裂痕，包括在九個吊架焊接位、九個掛架及一個換流器箱發現裂紋。連同今次，東鐵發現問題組件增至二百三十三個。

廖秀冬聯同議員劉健儀、鄭家富、劉江華、何鍾泰、石禮謙、林健鋒及運輸官員，攜同多箱水果到九鐵何東樓車廠，慰問在廠內日以繼夜維修檢查列車的前線員工，其間會見大約二十名前線員工，另有數十名員工列席。

廖秀冬稱，公眾對東鐵運作安全非常關注，員工可能因而忽然加添壓力，但政府與議員都明

白他們已付出很多努力，鼓勵員工不要沮喪。有九鐵員工稱，近日負面新聞太多，士氣一度低落，今次亦是入職六年以來最大挑戰，平均每日工作超過十二小時。

九鐵初步評估認為，現時東鐵每小時可維持廿二班次服務，根據往年春運客量估計，東鐵有能力應付。九鐵並與政府研究應變措施，據悉考慮方案包括在惡劣情況下，



廖秀冬（前左二）到九鐵車廠探望日夜趕工檢查維修列車的員工。

抽調西鐵列車行走東鐵。東鐵昨晨八至九時期間，減少一班車。

港粵直通巴士協會秘書長周慶旺稱，現時有八、九百班直巴經落馬洲行走，若九鐵在春運期間未能如常運作，直巴每日可增約一成班次服務。穿梭來往皇崗口岸的黃巴士，發言人亦稱現有廿八架黃巴士，每小時可行走四、五十班次，每班可載客七十人，如有需要，每小時可增至行駛六十班車，視乎路面交通情況而定。

兩輕鐵站內碰撞無大礙

輕鐵昨日一日之內發生兩宗事故，昨晨約九時四十一分，一列505線輕鐵列車在到達兆麟站一號月台時，輕微碰到另一列停在月台的614P線輕鐵列車的車尾，兩列輕鐵均無損壞，五分鐘後繼續餘下車程，事件中沒有乘客受傷。

此外，晚上六時三十一分，一列615線輕鐵列車在元朗青山公路與屏葵路的交界處，與一輛輕型貨車輕微碰撞，沒有乘客受傷。九鐵對受影響的乘客帶來不便，表示歉意。九鐵已向鐵路視察組報告兩宗事故，並會作出進一步調查。

九鐵急研春運應變措施

【本報記者報道】深受裂紋事件困擾的九鐵正與政府研究，下周新春期間，東鐵一旦因裂紋影響，未能提供正常服務時的應變措施；廣粵直通巴士協會與黃巴士均表示，有需要時可增加班次。環境運輸及工務局局長廖秀冬則聯同六名立法會議員，昨日專誠到九鐵火炭車廠探望九鐵員工，為他們打氣。九鐵由昨日起，邀請基督教服務處協助九鐵員工減壓，提供個人諮詢及輔導服務。

昨再發現19個組件裂痕

九鐵昨日繼續檢查東鐵列車，再發現十九個組件有裂痕，包括在九個吊架焊接位、九個掛架及一個換流器箱發現裂紋。連同今次，東鐵發現問題組件增至二百三十三個。

廖秀冬聯同議員劉健儀、鄭家富、劉江華、何鍾泰、石禮謙、林健鋒及運輸官員，攜同多箱水果到九鐵何東樓車廠，慰問在廠內日以繼夜維修檢查列車的前線員工，其間會見大約二十名前線員工，另有數十名員工列席。

廖秀冬稱，公眾對東鐵運作安全非常關注，員工可能因而忽然加添壓力，但政府與議員都明

白他們已付出很多努力，鼓勵員工不要沮喪。有九鐵員工稱，近日負面新聞太多，士氣一度低落，今次亦是入職六年以來最大挑戰，平均每日工作超過十二小時。

九鐵初步評估認為，現時東鐵每小時可維持廿二班次服務，根據往年春運客量估計，東鐵有能力應付。九鐵並與政府研究應變措施，據悉考慮方案包括在惡劣情況下，

抽調西鐵列車行走東鐵。東鐵昨晨八至九時期間，減少一班車。

港粵直通巴士協會秘書長周慶旺稱，現時有八、九百班直巴經落馬洲行走，若九鐵在春運期間未能如常運作，直巴每日可增約一成班次服務。穿梭來往皇崗口岸的黃巴士，發言人亦稱現有廿八架黃巴士，每小時可行走四、五十班次，每班可載客七十人，如有需要，每小時可增至行駛六十班車，視乎路面交通情況而定。

兩輕鐵站內碰撞無大礙

輕鐵昨日一日之內發生兩宗事故，昨晨約九時四十一分，一列505線輕鐵列車在到達兆麟站一號月台時，輕微碰到另一列停在月台的614P線輕鐵列車的車尾，兩列輕鐵均無損壞，五分鐘後繼續餘下車程，事件中沒有乘客受傷。

此外，晚上六時三十一分，一列615線輕鐵列車在元朗青山公路與屏葵路的交界處，與一輛輕型貨車輕微碰撞，沒有乘客受傷。九鐵對受影響的乘客帶來不便，表示歉意。九鐵已向鐵路視察組報告兩宗事故，並會作出進一步調查。



■廖秀冬（前左二）到九鐵車廠探望日夜趕工檢查維修列車的員工。