

九鐵風波 廖秀冬強調夥伴關係 送生果籃 政府溫情牌撫九鐵員工



受東鐵裂紋事件影響，五千名九鐵員工士氣大受影響。曾嚴厲批評九鐵管理層的環境運輸及工務局局長廖秀冬，昨日一改調清界線的態度，率領高官及立法會議員探望員工，並送上生果籃。廖秀冬特別重申政府並非針對前線員工，強調政府與九鐵是夥伴關係，希望盡快找出事故原因。

記者：蔡偉成



廖秀冬昨赴九鐵車廂探望員工，並送上生果籃慰問。

林亦非攝

政府上周以嚴厲態度，強烈譴責九鐵沒有通報出現裂紋事件，但事件發展一周以來，九鐵連日出現大為事故，影響列車安全。政府意識到九鐵前線員工承受極大壓力，環境局局長廖秀冬，兼任秘書長羅致光、運輸署署長黃志光及路政署署長麥齊光等主要官員，昨日特別前往九鐵在火災的何東車庫，慰問在前線員工。員工代表亦向官員送上鮮花以示感謝。

着員工勿沮喪

一名官員在飯堂與員工開談，飯堂間由九鐵其他部門送來，寫上「專業精神，努力不懈，不屈不撓」等的標語。有員工表示士氣一度低落，原因是外界對九鐵有太多負面報道，更形容今次事件是入職以來最大危機，現時平均每日工作已超過十二小時，但表示會繼續盡力工作。

廖秀冬稱，明白到社會關注東鐵運作，令員工壓力增加，她指政府及立法會議員都明白員工付出很多努力，去維持東鐵穩定服務及保障鐵路安全，她特別着員工不要沮喪，但她重申東鐵列車車廂發現裂紋是嚴重事故，必須正面面對，政府一方面作為監察角色，但亦與九鐵是夥伴關係，希望合作盡快找出事故原因，令鐵路安全行駛。

九鐵推減壓服務

為減輕員工壓力，九鐵由非牟利機構香港基督教服務處職員增派服務，為九鐵員工提供專業的個人諮詢及輔導服務，協助員工處理壓力。九鐵亦設立「人事通熱線」及電郵信箱，加強與員工溝通，兩者意見會轉交高級管理層及有關部門處理。工程界社促會今日在報章刊登廣告，呼籲各界體諒九鐵員工，協助員工有信心，盡快解決工程問題。

地鐵輕鐵發生三事故

九鐵昨日檢查東鐵列車，再發現十九件組件有裂紋，包括九件主要組件吊架掣位、九個掛架及一個換氣器箱，令有關故障組件增至二百二十二件。九鐵正與政府研究，春節時列車一旦受組件裂紋事件影響，未能提供正當服務的應變措施。

九鐵昨未有事故發生，但地鐵及輕鐵則一共發生三宗輕微事故，兩宗均要向鐵路監察局報告。其中一宗事故發生在地鐵太子站，昨晚六時二十五分，一列觀景線列車在太子站訊號接收系統出現故障，行駛至九龍車站期間一直要人手操作，事件令該線輕鐵延誤約十分鐘。

輕鐵亦發生兩宗輕微事故，昨午六時三十一分，一列六·一五號輕鐵列車在青山道與屏屏路交界處，與一輛貨車輕微碰撞，而昨上午九時四十六分，一列五〇五

號輕鐵列車在到達北橋站月台時，輕撞硬到另一列停在月台的六·四四號列車車尾。至於東鐵昨日無再出現故障，但繁忙時間市民平均等候三分鐘才有一班列車。

昨日發生的鐵路事故

時間及位置	事件
下午6:25 太子站	地鐵觀景線一列車在太子站發生訊號接收故障，駛至九龍車站期間一度要人手操作，地鐵破曉一千名乘客將列車駛回車廂
下午6:31 元朗	一列615號輕鐵列車在青山道與屏屏路交界處與一輛貨車輕微碰撞
上午9:41 屯門	一列505號輕鐵列車在到達北橋站月台時，輕撞硬到另一列停在月台的614P號列車車尾，兩列列車無損，無人受傷



圖工作人員向廖秀冬簡報檢查工作

新聞處

九鐵風波

廖秀冬強調夥伴關係 送生果籃

政府溫情牌撫九鐵員工



受東鐵裂紋事件影響，五千名九鐵員工士氣大受影響。曾嚴厲批評九鐵管理層的環境運輸及工務局局長廖秀冬，昨日一改劃清界綫的態度，率領高官及立法會議員探望員工，並送上生果籃。廖秀冬特別重申政府並非針對前綫員工，強調政府與九鐵是夥伴關係，希望盡快找出事故原因。

記者：蔡傳威



廖秀冬昨赴九鐵車廠探望員工，並送上生果籃慰問。

林亦非攝

政府上周以嚴厲態度，強烈譴責九鐵沒有通報出現裂紋事件，但事件發展一周以來，九鐵連翻出現人為事故，影響列車安全。政府意識到九鐵前綫員工承受極大壓力，環運局局長廖秀冬、常任秘書長羅致光、運輸署署長黃志光及路政署署長麥齊光等主要官員，昨日特別前往九鐵在火炭的何東樓車廠，慰問在前綫員工。員工代表亦向官員送上鮮花以示感謝。

着員工勿沮喪

一眾官員在飯堂與員工閒談，飯堂貼滿由九鐵其他部門送來，寫上「專業精神，努力不懈、不屈不撓」等的標語。有員工表示士氣一度低落，原因是外界對九鐵有太多負面報道，更形容今次事件是入職以來最大挑戰，現時平均每日工作已超過十二小時，但表示會繼續盡力工作。

廖秀冬稱，明白到社會關注東鐵運作，令員工壓力增加，她指政府及立法會議員都明白員工付出很多努力，去維持東鐵穩定服務及保障鐵路安全，她特別着員工不要沮喪。但她重申東鐵列車車底組件發現裂紋是嚴重事故，必須正面面對，政府一方面作為監察角色，但亦與九鐵是夥伴關係，希望合作盡快找出事故原因，令鐵路安全行駛。

九鐵推減壓服務

為減輕員工壓力，九鐵由昨日起邀請香港基督教服務處僱員發展服務，為九鐵員工提供專業的個人諮詢及輔導服務，協助員工處理壓力。九鐵亦設立「人事通熱綫」及電郵信箱，加強與員工溝通，所有意見會轉交高級管理層及有關部門跟進。工程界社促會今日在報章刊登廣告，呼籲各界體諒九鐵員工，協助員工自信，盡快解決工程問題。

地鐵輕鐵發生三事故

九鐵昨日檢查東鐵列車，再發現十九件組件有裂紋，包括九件主要組件吊架焊接位，九個掛架及一個換流器箱，令有裂紋問題組件增至二百三十三件。九鐵正與政府研究，春節時列車一旦受組件裂紋事件影響，未能提供正常服務的應變措施。

九鐵昨未有事故發生，但地鐵及輕鐵則一共發生三宗輕微事故，兩鐵均要向鐵路視察組報告。其中一宗事故發生在地鐵太子站，昨晚六時二十五分，一列觀塘綫列車在太子站訊號接收系統出現故障，行駛至九龍塘站期間一度要人手操作。事件令該綫服務延誤約十分鐘。

輕鐵亦發生兩宗碰撞事故。昨下午六時三十一分，一列六一五號輕鐵列車在青山道與屏葵路交界處，與一輛貨車輕微碰撞。而昨上午九時四十六分，一列五〇五

號輕鐵列車在到達兆麟站月台時，輕微碰到另一列停在月台的六一四P號列車車尾。至於東鐵昨日無再出現事故，但繁忙時間市民平均等候三分鐘才有一班列車。

昨日發生的鐵路事故

時間及位置	事件
下午6:25 太子站	地鐵觀塘綫一列車在太子站發生訊號接收故障，駛至九龍塘站期間一度要人手操作，地鐵疏散一千名乘客將列車駛回車廠
下午6:31 元朗	一列615號輕鐵列車在青山道與屏葵路交界處與一輛貨車輕微碰撞，無人受傷
上午9:41 屯門	一列505號輕鐵列車在到達兆麟站月台時，輕微碰到另一列停在月台的614P號列車車尾，兩列列車無損，無人受傷



■工作人員向廖秀冬簡報檢查工作。 新聞處