

# 廖秀冬水果慰問九鐵員工

【本報訊】九鐵近期改用人手控制列車後事故頻仍，除了九鐵高層成為眾矢之的外，員工亦感受無比壓力，政府高層及九鐵公司昨齊齊為員工減壓。環境運輸及工務局長廖秀冬昨帶同一箱箱水果，突然主動到訪九鐵的火炭車廠維修中心，慰問逾百名前線員工，澄清政府對九鐵的批評並非針對員工。九鐵方面亦決定不處分日前涉及列車事故的兩名司機，又為員工提供個人諮詢及輔導服務，協助員工處理壓力問題。

廖秀冬昨傍晚約六時，突然主動前往九鐵火炭的何東樓車廠慰問車廠內維修及檢查列車的前線員工，為他們打氣。她在會見逾百名九鐵員工時指出，政府及立法會議員對九鐵的批評，並非針對員工。政府雖然擔當監督角色，但與九鐵如夥伴一樣，希望找出事件原因及解決方法。她亦有致電其他國家，希望了解是次問題在外國是否普遍。

她指，理解員工可能要日以繼夜工作，部分員工可能感到沮喪，但希望員工能堅守職位，努力不懈。她昨亦向員工送出多箱禮及蘋果表達心意。昨與廖一同到訪的還包括多名立法會議員。

代表員工發言的九鐵列車維修工程師王宏亮稱，廖到訪具鼓勵作用，他近期工作往往每日逾十二小時，但不會鬆懈。列車預防性維修督導處柏鈞則稱，今次是一場硬仗，員工會上下一心確保列車安全。

## 不處罰涉事司機

九廣鐵路職工會理事長高栢釐則透露，九鐵近日發生的兩宗事故，包括列車在車門未關好已開行及列車理站時超出車站範圍，公司管理層體恤員工未適應人手操作，故不會處分涉及事故的兩名司機，公司亦不會追究事件。他說，職工會亦已透過代表，替兩名同事可安心工作。

高栢釐稱，同事中感到較大壓力的，主要是直接涉及事件的維修同事及司機，現時其他部門同事看公司未有處分兩人，心情亦告穩定下來。

九鐵則公布，由昨天開始，公司會邀請香港基督教服務處提供輔導服務，為九鐵員工提供專業的個人諮詢及輔導服務，協助員工處理壓力。九鐵亦會設立專責的電郵信箱，為員工提供一個溝通途徑，表達對列車裂紋事故的關注及提出建議，所有意見都會轉交高級管理層及有關部門跟進。在可能的情況下，亦會向寄件人以書面作出回應，並設立「人事通熱線」，並安排專人接聽。



廖秀冬昨為九鐵員工打氣，時全情投入。(蕭嘉欣攝)



九鐵員工昨亦簽名互相鼓勵。