

列車再現裂痕 運輸署商春節應變

東鐵倘縮班 研分流乘客

九鐵昨日再發現19個東鐵車底組件有裂痕，意味可能有更多列車要停駛。春節將至，大量港人會前往內地度歲，運輸署昨日與九鐵及過境巴士業界開會，商討東鐵一旦於春節期間要縮減班次的應變計劃，包括有需要時將本地線及過境線乘客分流；過境巴士業界亦指，每日至少可增加約90班巴士。

環境運輸及工務局局長廖秀冬，昨傍晚前往東鐵火車廠為員工打氣，並鼓勵他們不要沮喪。另外，九鐵昨日也繼續亦致謝僑胞，協助員工處理壓力。

■本報記者 黃發文

查212組件 19個現裂痕

九鐵昨日檢查212個主要組件後，發現9個組件吊架焊位及9個安全吊架；檢查9個非主要組件後，亦發現其中1個吊架吊輪出現裂痕，令裂痕組件總數增至233個。

運輸署表示，昨日與九鐵及過境巴士業界商討應變計劃，若東鐵於春節期間要縮減班次，正考慮分流處理本地線及過境線乘客，並會利用各種交通工具疏導人潮，稍後會公布詳情。

東鐵昨晚8至9時繁忙時段行走22班列車，情況大致穩定。

落馬洲近飽和 恐迫爆

九鐵表示，若春節期間每小時可行走22班列車，相信可應付落馬洲繼續需求。

港粵過境巴士協會副理事長鍾志輝指出，現時每日過境巴士有逾800班，只要運輸增加過境班次配額，業界每日至少可增加一成載客量，即約90班過境巴士，並可否再增加運載量，業界需要再作商討。

立法會交通事務委員會副主席鄭家富認為，落馬洲口岸接近飽

和，增加巴士班次機會會迫爆口岸，很多港人春節期間會前往廣東省沿海城市度假，當局應計劃增加過境運輸服務。

廖秀冬夥議員 慰問員工

九鐵員工因「裂痕事件」已疲於奔命，環境運輸及工務局局長廖秀冬昨晚帶備了多種水果，與6名立法會議員及數名官員前往東鐵火車廠探訪慰問九鐵員工。與約20名員工代表會面時，鼓勵他們不要坐喪，要正面面對事件。

有九鐵員工指出，近來對面新聞太多令士氣一落千丈，今次亦是入職6年以來最大挑戰，近來每日平均工作逾12小時，九鐵管理行政總裁鄭文華表示，體諒員工的辛苦。

邀宗教團體助員工減壓

九鐵昨日並邀請香港基督教服務處，為員工提供入籍諮詢及轉職服務，協助員工處理壓力。

九鐵亦開設專責電話專線為員工增加溝通渠道，並會對裂痕事件關注及建議，意見會轉交管理層處理，另亦設立有專人接聽的「人車通和線」。



九鐵昨日再發現19個東鐵車底組件有裂痕，令裂痕組件總數增至233個。
▲環境運輸及工務局局長廖秀冬（右）昨晚往九鐵火車廠為員工打氣，並鼓勵他們不要沮喪。
▲環境運輸及工務局副局長黃文

類別	組件總數	已檢查 (較前日增加)	有裂痕 (較前日增加)
13個主要組件	1,468	1,221 (+212)	191 (+18)
10個非主要組件	6,535	446 (+9)	42 (+5)
總數	8,000	1,667 (+221)	233 (+19)

*截至1月20日 資料來源：九鐵公司



列車再現裂痕 運輸署商春節應變

東鐵倘縮班 研分流乘客

九鐵昨日再發現19個東鐵車底組件有裂痕，意味可能有更多列車要停駛。春節將至，大量港人會前往內地度歲，運輸署昨日與九鐵及過境巴士業界開會，商討東鐵一旦於春節期間要縮減班次的應變計劃，包括有需要時將本地綫及過境綫乘客分流；過境巴士業界亦指，每日至少可增加約90班巴士。

環境運輸及工務局局長廖秀冬，昨傍晚前往東鐵火炭車廠為員工打氣，並鼓勵他們不要沮喪。另外，九鐵昨日起邀請宗教團體，協助員工處理壓力。

■本報記者 黃勁文

查212組件 19個現裂痕

九鐵昨日檢查212個主要組件後，發現9個組件吊架焊接位及9個掛架有裂痕；檢查9個非主要組件後，亦發現其中1個換流器箱出現裂痕，令裂痕組件總數增至233個。

運輸署表示，昨日與九鐵及過境巴士業界商討應變計劃，若東鐵於春節期間要縮減班次，正考慮分流處理本地綫及過境綫乘客，並會利用各種交通工具疏導人潮，稍後會公布詳情。

東鐵昨晨8至9時繁忙時段行走22班列車，情況大致暢順。

落馬洲近飽和 恐迫爆

九鐵表示，若春節期間每小時可行走22班列車，相信可應付羅湖過境綫需求。

港粵直通巴士協會副理事長連忠輝指出，現時每日過境巴士有逾800班，只要運輸增加過境班次配額，業界每日至少可增加一成運載客，即約90班過境巴士；但可否再增加運載量，業界需要再作商討。

立法會交通事務委員會副主席鄭家富認為，落馬洲口岸接近飽和，增加巴士班次隨時會迫爆口岸，很多港人春節期間會前往廣東省沿岸城市度歲，當局應計劃增加過境渡輪服務。

廖秀冬夥議員 慰問員工

九鐵員工因「裂痕事件」已疲於奔命，環境運輸及工務局局長廖秀冬昨傍晚帶備了多箱水果，與6名立法會議員及數名官員前往東鐵火炭車站探班慰問九鐵員工，與約20名員工代表會面時，鼓勵他們不要沮喪、要正面面對事件。

有九鐵員工指出，近來負面新聞太多令士氣一度低落，今次亦是入職6年以來最大挑戰，近來每日平均工作逾12小時。九鐵署理行政總裁黎文熹表示，體諒員工的辛苦。

邀宗教團體助員工減壓

九鐵昨日起邀請香港基督教服務處，為員工提供個人諮詢及輔導服務，協助員工處理壓力。

九鐵亦開設專責電郵信箱為員工增加溝通渠道，表達對裂痕事件關注及建議，意見會轉交管理層跟進，另亦設立有專人接聽的「人事通熱綫」。



東鐵裂痕最新情況*

種類	組件總數	已檢查 (較前日增加)	有裂痕 (較前日增加)
13類 主要組件	1,465	1,221 (+212)	191 (+18)
10類 非主要組件	6,535	446 (+9)	42 (+1)
總數	8,000	1,667 (+221)	233 (+19)

*截至1月20日

資料來源：九鐵公司

